

Zápis ze vstupního jednání dne 29.7.2020

Zakázka: „Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice, Moravské Bránice - Oslavany“

Investor: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ

Zhotovitel projektu: Tým dopravního inženýrství s.r.o.

Přítomni : viz příloha

Obsah jednání:

- 1) Na základě provedené pasportizace skal na trati Miroslav Střelice a Moravské Bránice – Oslavany byly určeny základní objekty a úseky
V traťovém úseku Miroslav - Střelice se předmětné stavby nachází v km 115,700 – 141,400
Jedná se o tyto úseky:

Popis objektu	Provozní staničení	Strana
Bohutice–Pod dráhou	115,700–115,800	Levá
Budkovice– Spravedlnost	127,430–127,500	Levá
před Budkovickým tunelem	127,630–127,650	Pravá
za Budkovickým tunelem	127,790–127,850	Pravá
Radostice–z. Radostice	139,670–139,730	Levá
Radostice–Peprnice	139,930–139,980	Levá
Vršovice–Bažinka	141,290–141,400	Levá
Vršovice–Bažinka	141,290–141,400	Pravá

V traťovém úseku Moravské Bránice - Oslavany se předmětné stavby nachází v km 1,300 – 8,400
Jedná se o tyto úseky:

Popis objektu	Provozní staničení	Strana
Moravské Bránice– Komořina	1,300–1,610	Levá
Moravské Bránice– Komořina	1,300–1,610	Pravá

Moravské Bránice	1,840–1,900	Levá
Moravské Bránice	1,840–1,900	Pravá
Ivančice–Malvy	3,850–4,005	Levá
Ivančice–Malvy	3,850–4,005	Pravá
Oslavany–Pod Pancířem	8,300–8,400	Pravá

- 2) Požadavek investora: celková cena díla „Zajištění skalních masívů na trati Miroslav – Střelice“ nesmí překročit 30 mil.Kč v CIN –položka globální přípravy
- 3) Celková cena díla „Zajištění skalních masívů na trati Moravské Bránice - Oslavany nesmí překročit 30 mil.Kč v CIN
- 4) Do SR nutno počítat s 10% navýšením cen a zohlednit inflační koeficient 3,7% (v URS)
- 5) Technické řešení bude individuální pro každý objekt dle míry rizika ohrožení provozu (odstranění vegetace, vykácení vzrostlých stromů, očištění skalních masívů, odtěžení, obnova odvodnění, bariéry, síťování, kotvení, podezdívky včetně zásahu do vegetace, pročištění příkopů)
- 6) Všechny deponie vytěženého materiálu – budou na pozemku Správy železnic. Jedná se o místa pro 50 - 100 m3 vytěženého materiálu, v co nejkratší dojezdové vzdálenosti (do 3km).Zhotovitel požádal investora o prověření těchto míst a sdělení do 15.8.zhotoviteli
- 7) Investor se zavázal prověřit možné související investiční nebo opravné stavby na dané trati a dodat zhotoviteli potřebnou dokumentaci
- 8) Bylo konstatováno, že investor preferuje aby práce probíhaly v nepřetržitých výlukách, které by byly současně na obou tratích
- 9) Zhotovitel poskytne spolu s technickým řešením i požadavek výluk
- 10) Investor upozornil na nutnost vytýčení a ochrany stávajících kabelových tras
- 11) Všechny sanační opatření budou realizovány na pozemku Správy železnic, tedy předpokládáme, že nebude třeba územní řízení
- 12) Zhotovitel navrhl zkrácení termínů harmonogramu plnění

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu **DUSP+PDPS k připomínkám.**

Bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy.

Náš návrh:

...do 31.10.

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu **DUSP+PDPS s návrhem vypořádání připomínek.**

Bude dokončeno a předáno **do 10 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy.

...do 31.12.

3. dílčí etapa:

Předání díla v rozsahu **DUSP+PDPS s odsouhlaseným vypořádáním připomínek** včetně jejich zpracování, žádost o stavební povolení, ekonomické hodnocení, souhrnný rozpočet.

Bude provedeno a předáno **do 11 měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy.

...do 31.1.21

Bylo konstatováno, že zkrácení termínu investor uvítá (pakliže se nevyskytnou doposud neznámé problémy), není třeba dělat dodatek smlouvy.

- 13) Zhotovitel doporučil soutěžit obě stavby společně a mít jen 1 zhotovitele pro obě stavby pro lepší koordinaci
- 14) Předpokládaná realizace stavby – rok 2021 - 2022

Zapsal : Ing. Hanuš Petr